

KẾ HOẠCH

Thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn quận Cầu Giấy năm 2020

Thực hiện Kế hoạch số 666/KH-UBATGTQG ngày 30/12/2019 của Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia về Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2020;

Thực hiện Văn bản số 73/UBND-ĐT ngày 08/01/2020 của UBND Thành phố Hà Nội về việc thực hiện Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2020;

UBND quận Cầu Giấy xây dựng kế hoạch thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn Quận năm 2020, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH YÊU CẦU:

1. Nâng cao nhận thức và ý thức của người tham gia giao thông về chấp hành pháp luật TTATGT, nhất là các quy định của pháp luật về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông.

2. Tạo được sự vào cuộc đồng bộ của hệ thống chính trị, trong đó có gắn trách nhiệm của các cấp chính quyền, các cơ sở, ngành có liên quan trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn. Tiếp tục đẩy mạnh và nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác thông tin tuyên truyền để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia giao thông; từng bước xây dựng văn hóa giao thông; tạo được sự đồng thuận, ý thức tự giác chấp hành của người dân trong việc thực hiện Luật giao thông, thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn Quận, trên tinh thần "*Đã uống rượu, bia không lái xe*".

3. Bảo đảm trật tự an toàn giao thông, hạn chế ùn tắc giao thông phục vụ cho sinh hoạt, đi lại của nhân dân trên địa bàn Quận; nhất là trong các dịp Lễ, Tết, các sự kiện chính trị, kinh tế, văn hóa quan trọng diễn ra trên địa bàn Quận năm 2020.

4. Tăng cường kiểm tra, kiểm soát, siết chặt kỷ cương, đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong hoạt động vận tải, thực hiện quản lý chặt chẽ tải trọng phương tiện; quản lý các bến, bãi đỗ xe; nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác quản lý, điều hành giao thông.

II. MỘT SỐ CHỈ TIÊU:

- Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân, đặc biệt là thanh, thiếu niên.

- Phấn đấu kiểm chế, giảm 5-10% số vụ, số người chết, bị thương so với năm 2019; giảm tai nạn giao thông do nguyên nhân uống rượu, bia điều khiển phương tiện giao thông.



- Không để xảy ra ùn tắc giao thông, giải quyết kịp thời các điểm phát sinh ùn tắc mới trong năm 2020.
- Không để xảy ra đua xe và cố vũ đua xe trái phép.
- Bảo đảm tuyệt đối an toàn, thông suốt các hoạt động của các đồng chí Lãnh đạo Đảng, Nhà nước, các phái đoàn quốc tế và phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân.
- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. NỘI DUNG VÀ GIẢI PHÁP:

1. Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, trật tự đô thị.

- Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng nếp sống “Văn hóa giao thông” và “Văn minh đô thị”, trọng tâm tuyên truyền, giáo dục kỹ năng tham gia giao thông an toàn đối với người tham gia giao thông theo chủ đề Năm An toàn giao thông 2020: “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”.

- Tuyên truyền nâng cao ý thức chấp hành Luật giao thông đường bộ, hoạt động vận tải hành khách công cộng; khuyến khích người dân sử dụng phương tiện giao thông công cộng để giảm ùn tắc, tai nạn giao thông và ô nhiễm môi trường.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông rộng khắp các cấp, các ngành, UBND các phường, trong các tổ chức, doanh nghiệp và các trường học trên địa bàn Quận.

- Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền pháp luật về giao thông: thông qua các phương tiện truyền thông; thông qua các hội nghị, phát tờ rơi, treo pano; thông qua các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về giao thông; phối hợp chặt chẽ với các ban, ngành, đoàn thể, các tổ chức xã hội (Đoàn Thanh niên, Hội Cựu chiến binh, Hội Phụ nữ, ...) thông qua các hội nghị lồng ghép các nội dung để quán triệt, tuyên truyền, ...

2. Công tác đầu tư phát triển hạ tầng giao thông.

a. Các công trình giao thông trọng điểm của Bộ Giao thông vận tải, Thành phố.

- Tập trung, hoàn thành công tác GPMB đối với tuyến đường trọng điểm của thành phố.

- Phối hợp chặt chẽ với các sở, ban ngành, đơn vị trong công tác triển khai các dự án giao thông trọng điểm nằm trên địa bàn Quận.

b. Các công trình giao thông trọng điểm của Quận.

- Đẩy nhanh tiến độ thi công và sớm hoàn thành các công trình giao thông đang triển khai thi công trên địa bàn (các công trình được đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách quận), phấn đấu hoàn thành trong năm 2020 các công trình: Xây dựng cầu vượt nút giữa đường Hoàng Quốc Việt - đường Nguyễn Văn Huyền và hoàn

thiện đường Nguyễn Văn Huyền theo quy hoạch (Vành đai 2,5), đường Nguyễn Văn Huyền kéo dài (nối từ đường Cầu Giấy đến khu ĐTM Dịch Vọng), đường từ phố Trần Quốc Hoàn đến phố Nghĩa Tân, đường nối từ ngõ 86 Duy Tân đến đường Phạm Hùng....

- Song song với việc đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình đang triển khai thi công; tập trung, đẩy nhanh công tác GPMB đối với các tuyến đường trọng điểm khác của Quận.

- Ngoài những công trình trọng điểm, tiếp tục tập trung, đẩy nhanh tiến độ và sớm đưa vào sử dụng đối các công trình cải tạo sửa chữa các tuyến đường ngõ, ngách đã có trong danh mục đầu tư năm 2020 của Quận.

3. Công tác quản lý, khai thác hạ tầng giao thông.

a. Công tác quản lý duy tu, duy trì, đảm bảo an toàn giao thông.

- Thường xuyên phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban duy tu các công trình hạ tầng, giao thông duy tu tổ chức duy trì, duy tu hệ thống hạ tầng, giao thông đảm bảo yêu cầu, đặc biệt là duy tu hè phố theo phân cấp.

- Tiếp tục kiểm tra, rà soát, tổng hợp đề xuất với Sở Giao thông Vận tải Hà Nội điều chỉnh, bổ sung và hoàn thiện hệ thống an toàn giao thông đường bộ theo Thông tư số 06/2016/TT-BGTVT ngày 08/4/2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT (hệ thống biển báo, sơn kẻ đường, hệ thống đèn tín hiệu giao thông...).

- Tổ chức quản lý tốt hành lang an toàn giao thông đường bộ, ngăn chặn các hành vi lấn chiếm và tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ.

- Quản lý chặt chẽ các đơn vị lắp đặt công trình ngầm nhất là công tác hoàn trả mặt đường, mặt hè phải đảm bảo chất lượng, tiêu chuẩn kỹ thuật.

b. Công tác tổ chức giao thông.

- Nâng cao vai trò trách nhiệm của chính quyền địa phương trong công tác duy tu, duy trì hạ tầng kỹ thuật giao thông, tổ chức giao thông đảm bảo trật tự, an toàn giao thông các tuyến đường do Quận quản lý theo phân cấp.

- Tiếp tục kiểm tra, rà soát, tổng hợp đề xuất với Sở Giao thông Vận tải Hà Nội sớm triển khai các nội dung về hoàn thiện tổ chức giao thông, gồm:

+ Điều chỉnh, bổ sung và cắm mới các Biển báo giao thông trên các tuyến đường, phố có tên và tuyến ngõ trên địa bàn Quận và các đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao cắt có lưu lượng người tham gia giao thông lớn.

+ Chỉnh trang, sơn vỉa hè (giải phân cách, hè); sơn tổ chức giao thông dưới lòng đường và các ngã ba, ngã tư; sơn lại các biển báo giao thông đã cũ, bong tróc; thăm lại mặt đường; bổ sung các biển báo giao thông trên địa bàn Quận.

- Tăng cường xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị của các phương tiện tham gia giao thông. Tăng cường các lực lượng tổ chức, hướng dẫn giao thông trong giờ cao điểm.

4. Công tác kiểm tra, xử lý vi phạm, đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông. Thường xuyên tổ chức các tổ kiểm tra liên ngành để kiểm tra, xử lý các vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác kiểm tra kiểm soát các điểm trông giữ phương tiện; Kiểm tra, xử lý, giải tỏa các vi phạm lấn chiếm vỉa hè, lòng đường để kinh doanh buôn bán, các chợ cóc, chợ tạm, treo đặt biển quảng cáo, làm mái che, mái vẩy ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông; tập trung vào các tuyến đường trục chính của Quận, giữ gìn trật tự, kỷ cương giao thông đô thị; Xử lý các trường hợp phương tiện cá nhân dừng, đỗ sai quy định, lấn chiếm vỉa hè, lòng đường gây ùn tắc giao thông.

- Tăng cường kiểm tra, kiểm soát đảm bảo an ninh trật tự trên các tuyến vận tải hành khách. Kiên quyết xử lý các hiện tượng bên “dù”, bên “cóc”, các điểm đón trả khách trá hình, trái phép.

- Xử lý nghiêm những phương tiện và người điều khiển phương tiện không đảm bảo an toàn, chạy không đúng tuyến, không đúng lịch trình chạy xe, chở quá số người theo quy định, thu quá giá cước..., uống rượu, bia khi điều khiển phương tiện, không chấp hành quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải.

- Tăng cường kiểm tra xử lý bãi tập kết vật liệu gây bụi bẩn, ô nhiễm môi trường ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông, các xe chở vật liệu làm rơi vãi ra đường, các phương tiện chở hàng vượt quá trọng tải, quá khổ, quá tải trọng cầu đường; xe vận tải bằng công ten nơ không có phù hiệu quy định ...

- Kiểm tra các công trình đang thi công, kiên quyết xử lý các công trình vi phạm quy định về an toàn giao thông, diện tích rào chắn, tiến độ thi công, an toàn lao động và vệ sinh môi trường, ngăn chặn có hiệu quả hiện tượng đổ bậy chất phế thải, đất thải xây dựng ra hè, đường và nơi công cộng.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

1. Phòng Quản lý đô thị:

- Là cơ quan thường trực, đôn đốc các đơn vị tổ chức thực hiện kế hoạch. Tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện của các cơ quan, đơn vị, báo cáo lãnh đạo UBND quận theo kỳ báo cáo.

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành của Thành phố và các đơn vị liên quan thực hiện công tác quản lý nhà nước như sau:

+ Công tác tổ chức giao thông trên địa bàn toàn quận, chống ùn tắc giao thông, đảm bảo an toàn giao thông.

+ Thực hiện và đôn đốc các đơn vị liên quan tổ chức quản lý, khai thác có hiệu quả hệ thống hạ tầng giao thông trên địa bàn quận (theo phân cấp).

2. Công an quận:

- Chủ trì thực hiện công tác điều hành giao thông.

- Chỉ đạo các lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Cảnh sát cơ động, Cảnh sát khu vực, Công an phường và các lực lượng tự quản tăng cường kiểm tra xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Tổ chức tuyên truyền, tập huấn cho lực lượng điều hành giao thông, các lực lượng khác của ngành.

- Phối hợp với các ngành chuyên môn thuộc UBND quận và UBND các phường xây dựng phương án bố trí các điểm dừng, đỗ xe trên địa bàn quận.

3. Đội Thanh tra Giao thông vận tải Cầu Giấy:

- Phối hợp với Công an quận thực hiện công tác điều hành giao thông.

- Phối hợp các lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Cảnh sát cơ động, Cảnh sát khu vực, Công an phường và các lực lượng tự quản tăng cường kiểm tra xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Phối hợp với UBND quận, Công an quận và UBND các phường xây dựng phương án bố trí các điểm dừng, đỗ xe trên địa bàn.

4. Phòng Văn hóa thông tin:

- Xây dựng và triển khai nội dung tuyên truyền an toàn giao thông, đặc biệt là “*Đã uống rượu, bia không lái xe*” gắn với cuộc vận động xây dựng văn hóa giao thông người Hà Nội phù hợp với tình hình thực tế của Quận.

- Hướng dẫn cho UBND các phường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông và nội dung văn hóa giao thông để triển khai tại các cấp ủy Đảng, các chi bộ, đoàn thể và các tổ chức xã hội (Đoàn Thanh niên, Hội Cựu chiến binh, Hội Phụ nữ, ...).

- Phối hợp với các phòng, ban, ngành, UBND các phường tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông và nội dung văn hóa giao thông, tuyên truyền thực hiện tốt các nội dung của Kế hoạch.

5. Phòng Giáo dục và đào tạo:

- Phối hợp với phòng Văn hóa thông tin để tuyên truyền “Xây dựng văn hóa giao thông” trong các trường học, cơ quan. Đặc biệt lưu ý đối với nội dung tuyên truyền “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”.

- Chỉ đạo cho các trường:

+ Triển khai tốt chương trình giảng dạy trật tự an toàn giao thông do Bộ Giáo dục và Đào tạo ban hành; triển khai công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh phổ thông Hà Nội.

+ Quản lý chặt chẽ học sinh trong việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông; đưa thông tin liên quan đến việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông vào sinh hoạt đầu tuần, lễ chào cờ, sinh hoạt lớp, đoàn đội, ...

+ Xây dựng phương án đưa đón học sinh và phối hợp với các lực lượng Công an quận, Đội Thanh tra Giao thông vận tải quận Cầu Giấy và Ủy ban nhân dân các phường không để xảy ra ùn tắc giao thông tại cổng trường.

6. Đội Quản lý trật tự xây dựng quận Cầu Giấy.

- Phối hợp với Phòng Quản lý đô thị, UBND phường quận tăng cường kiểm tra xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự xây dựng; xử lý nghiêm các hành vi thi công đào hệ, đào đường mà không có giấy phép.

7. Đề nghị Ban Tuyên giáo Quận ủy, Ban Dân vận Quận ủy, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc quận và các đoàn thể thuộc quận:

- Tuyên truyền đến cán bộ, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và đấu tranh với những người vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Hội phụ nữ, Đoàn thanh niên quận chủ động tham gia các hoạt động tuyên truyền giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt trong thanh, thiếu niên; phối hợp hướng dẫn giao thông, kiểm tra, nhắc nhở các hành vi vi phạm trật tự đô thị, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

8. UBND các phường:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về Đảm bảo giữ gìn văn minh đô thị, an ninh trật tự, vệ sinh môi trường, đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông; Tích cực sử dụng phương tiện công cộng khi tham gia giao thông.

- Tăng cường kiểm tra, đôn đốc các điểm trông giữ xe công cộng, các điểm du lịch, lễ hội giữ bình ổn giá trông giữ các phương tiện giao thông không vượt quá mức quy định theo Quyết định số 47/2017/QĐ-UBND ngày 29/12/2017 của UBND thành phố Hà Nội về việc sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ một số Quy định của Quyết định số 53/2016/QĐ-UBND ngày 28/12/2016 của UBND thành phố Hà Nội và Nghị quyết số 10/2017/NQ-HĐND ngày 05/12/2017 của HĐND thành phố Hà Nội ban hành một số quy định thu phí, lệ phí trên địa bàn thành phố Hà Nội thuộc thẩm quyền quyết định của HĐND Thành phố; Đảm bảo giữ gìn văn minh đô thị, an ninh trật tự, vệ sinh môi trường, đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn;

- Phối hợp với Phòng Quản lý đô thị, các lực lượng: Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Cảnh sát cơ động, Thanh tra Giao thông vận tải Cầu Giấy, Quản lý trật tự xây dựng Cầu Giấy tăng cường kiểm tra xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông; xử lý nghiêm các hành vi thi công đào hè, đào đường mà không có giấy phép.

Yêu cầu các đơn vị phòng, ban, ngành liên quan và UBND các phường tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch với các nhiệm vụ, giải pháp cụ thể phù hợp với đặc điểm của đơn vị mình. Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn vướng mắc kịp thời báo cáo UBND quận để xem xét, quyết định; báo cáo UBND quận kết quả thực hiện vào ngày 25 của tháng cuối mỗi quý (qua Phòng Quản lý đô thị để tổng hợp)/.

Nơi nhận:

- UBND TP HN;
- Sở GTVT HN;
- TT Quận ủy, HĐND Quận; (để b/cáo)
- Chủ tịch, các PCT UBND quận;
- Ủy ban MTTQ quận;
- Văn phòng và các Ban Đảng của Quận ủy;
- Các phòng, ban, ngành, đoàn thể liên quan thuộc Quận;
- Đảng ủy, UBND các phường;
- Lưu: VT, QLĐT

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

CHỦ TỊCH



Trần Việt Hà